

PM 燃焼能力が回復！ DPF に酸化セリウム触媒をコーティング！

中古やリビルト、洗浄した DPF に、簡単に担持する画期的な「CAT COAT」

●特徴

1. 国内で装着されるほぼ全ての DPF に対応。国内装着はほぼ「セリウム」または「プラチナ」が担持される【触媒担持型 DPF】です。
2. 担持させることで、長期に PM 詰まりを防止！

●効果

1. PM の完全焼却温度を 600°C から 450°C に引き下げます。
2. 自動再生温度 250°C 域での PM 焼却効率を飛躍的に高めます。
3. これらにより、PM を効率よく短時間で焼却し、DPF の詰まりを防止します。
3. エンジンの吹き上がりを改善。レスポンス向上。スムーズなフィーリングを回復。燃費・パワー・加速感回復。黒煙減少。

●使用方法

1. DPF を取り外し、キャットコート浸透させます。
2. 500°C 以上で焼き付けさせます。
(車載後強制燃焼でも OK !)



CAT COAT
1000ml

ナノ粒子酸化セリウム

- ・英国オックスフォード大学のナノ粒子研究部門から酸化金属粒子とその安定分散化技術によりスピニアウトして開発されました。
- ・英国最大のバス会社 Stagecoach 社にて 2005 年より採用される確かな実績。

