



**アンチエイジング/機能回復  
リバイタイザーシリーズカタログ**

確かな効果を期待されるプロ専用。  
贅沢な原料を高濃度に配合した  
「リバイタイザー」シリーズ

**PAC**device

## 3種の洗浄剤を高濃度配合！ エンジン内部を強力洗浄！

1年または  
1万キロ  
毎に添加



●300ml

### 特徴

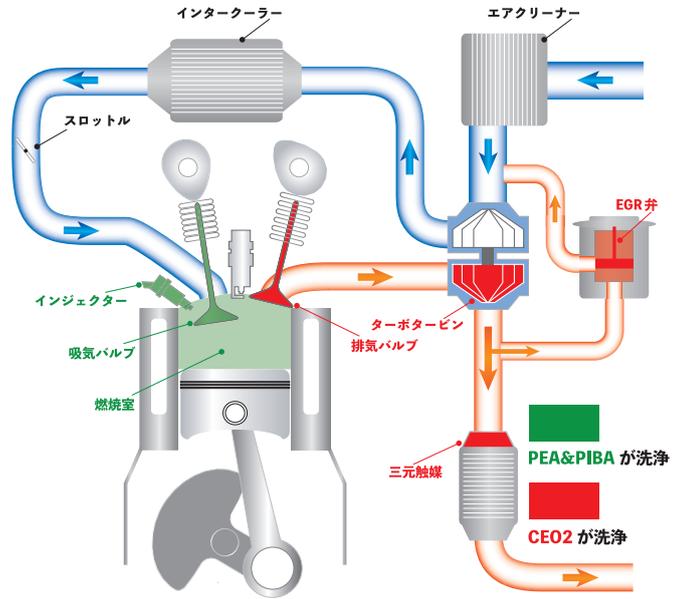
- 超高濃度PEA×PIB×CEO2 トリプルシンセティックテクノロジーが従来にはない高い洗浄効果を発揮します。
- インジェクター・インテークバルブ・燃焼室・エキゾーストバルブまで広範囲に洗浄します。
- ルブリケーションフィルムがエンジンフリクションを低減し、燃費、パワーを向上します。※テスト車両にて市街地燃費1.2%、エンジン出力2.6%向上。
- 防錆防汚効果

### 使用方法

- 本品を給油口から燃料タンクに直接注入します。
- ガソリン燃料30L~50Lに対し1本を添加します。燃料量に応じて調整してください。
- 添加割合が1%を超えないようにしてください。

### トリプルシンセティックテクノロジー洗浄イメージ

インジェクター / インテークバルブ / 燃焼室 / エキゾーストバルブ / ターボタービン / EGR弁 / 三元触媒まで強力洗浄！



\* GDI エンジンの場合は吸気バルブの洗浄効果は期待できません。

## エコカー完全対応！ エコカー世代の新感覚エンジンオイル添加剤

エンジン  
オイル交換  
毎に添加



●1000ml

### 特徴

- PAO×ANハイブリッドシンセティックベースでオイル性能を強烈ブースト。
- 高い清浄分散性。エンジンに負担をかけずに走行しながら強力クリーニング。●強固な保護膜を生成。エンジン内部の摩耗防止。
- 油性強化による燃費性能向上。
- 添加後も最新のエコカーオイル規格に適合。車や環境に優しく、法令にも適合し安心。

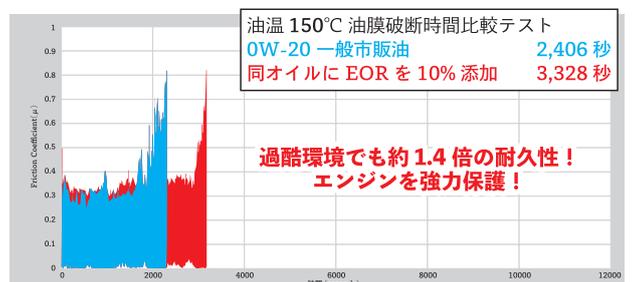
### 使用方法

- 新油に10%の割合で添加します。
- 4ストロークガソリンエンジン専用設計です。※全てのガソリン車に使用できます。
- ディーゼル車には使用できません。
- 2ストローク車には使用できません。

### エンジン保護耐久性能比較テスト結果



### シビアコンディション エンジン保護耐久性能比較テスト結果



# インジェクター・EGR・燃焼室強力洗浄！ DPF 詰まり除去！

半年または  
5万キロ  
毎に添加



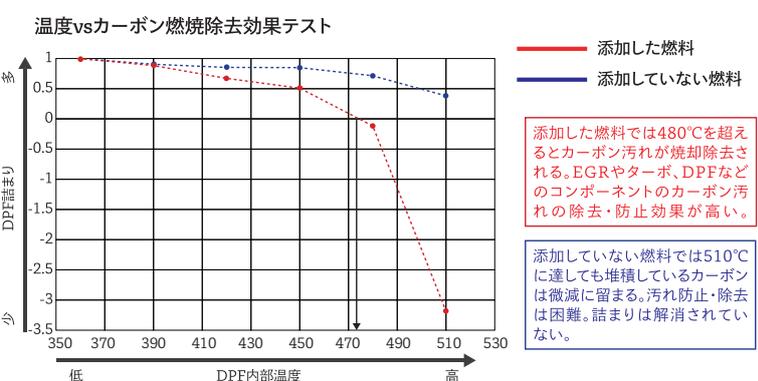
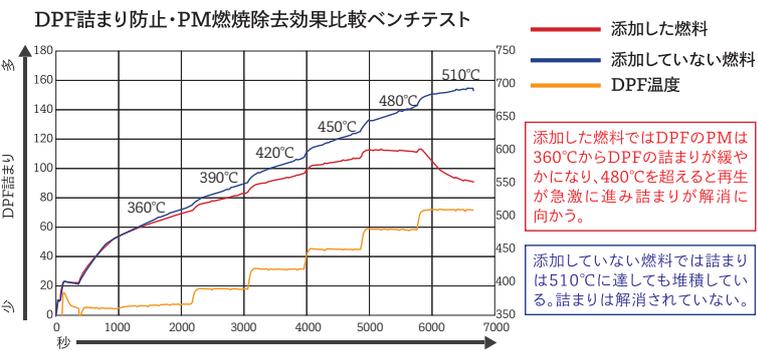
●500ml

### 特徴

- インジェクターに付着したデポジットを強力に溶解除去！
- 堆積したPMを効率的に燃焼除去！  
PM/デポジット再生燃焼温度=通常600℃を450℃程度に下げる燃焼触媒。
- 酸化触媒・ターボタービン洗浄、黒煙減少、燃費・始動性回復、振動・ノッキング軽減。

### 使用方法

- 本品を給油口から燃料タンクに直接注入します。
- インジェクター洗浄を実施する場合：  
ディーゼル燃料50～100Lに対し本品全量500mlを添加します。500km程度走行後に症状が改善されない場合はインジェクターの分解洗浄または交換をお勧めします。
- 定期メンテナンスに使用する場合：  
ディーゼル燃料 100～200L に対し本品全量500mlを添加します。



# ディーゼル車のインジェクターに付着した デポジットを強力に溶解洗浄！

1年または  
6万キロ  
毎に添加



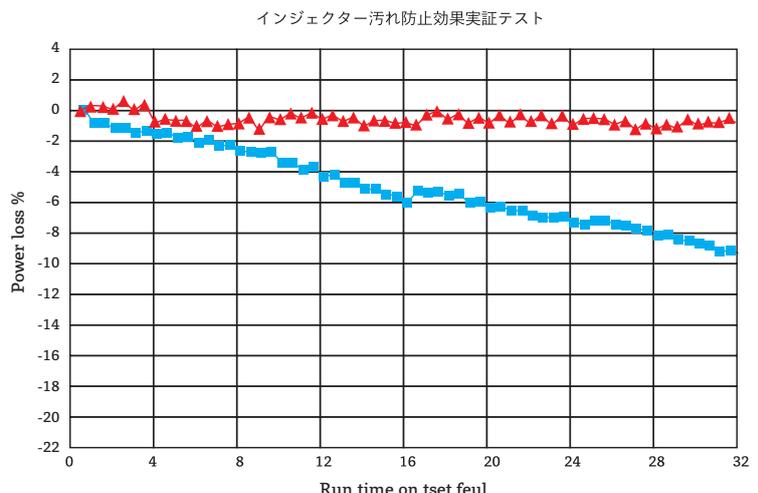
●500ml

### 特徴

- インジェクターに付着したデポジットを強力に溶解洗浄。
- エンジンの吹け上がりを改善。レスポンス向上。スムーズなフィーリングを回復。燃費・パワー・加速感回復。黒煙減少。DPF機能維持。

### 使用方法

- 本品を給油口から燃料タンクに直接注入します。
- インジェクター洗浄を実施する場合：  
ディーゼル燃料50～100Lに対し本品全量500mlを添加します。500km程度走行後に症状が改善されない場合はインジェクターの分解洗浄または交換をお勧めします。
- 定期メンテナンスに使用する場合：  
ディーゼル燃料 100～200L に対し本品全量500mlを添加します。





ATF性能復活剤

ATFリバイタライザー

ATFR

添加するだけ! ジャダー、ノイズ、ショック、燃費を改善!  
「過走行で交換できない」「時間がない」こんな時に!

2万キロ  
毎に添加

### 特徴

- JASO-1A完全準拠添加によるトラブルの心配はありません。
- すべてのATに添加可能! 国内車・欧州車米国車OK!
- 最新の多段ATにも対応! 年代を問わず旧車から最新車まで!
- 過走行車にも使用OK! 一般的にATF交換が困難な過走行車にも使用可能!

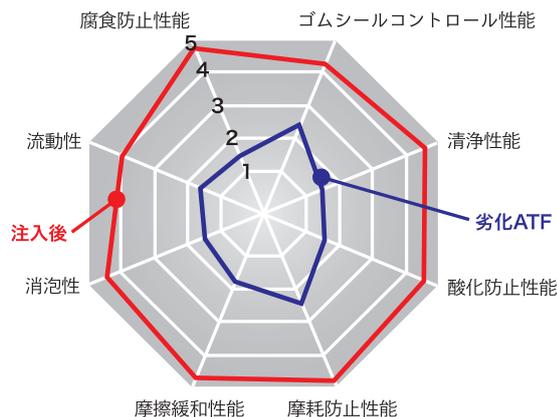
### 使用方法

- 本品全量をATFに添加します。レベル調整は不要です。ただし添加前の油量がレベル上限を超えている車両では、本品添加後油量を調整する必要があります。
- ATFレベルゲージがある車両はゲージ穴から添加します。レベルゲージのない車両は、オーバーフロープラグまたはフィル孔から、直接絞り入れるか注入ポンプ/ガンなどを活用して注入します。オーバーフロー防止のため、冷間時にエンジンを始動させた状態でプラグ開栓、注入。
- 注入後アイドリング10分、走行20分で完了です。



●300ml

ATFリバイタライザー添加後、各性能回復イメージ



劣化ATFの徹底分析から誕生。ATFを交換できない場合でも添加するだけでフルード本来の機能を回復させます。ATFが本来持つ有効成分のみを濃縮含有し、最新の多段ATにも完全対応、一般的にATF交換が困難な過走行車にもご使用いただけます。※ATFの使用可能期限を延ばすもので、無交換を推奨するものではありません。



CVTF性能復活剤

CVTFリバイタライザー

CVTFR

添加するだけ! ジャダー、ノイズ、ショック、燃費を改善!  
「過走行で交換できない」「時間がない」こんな時に!

2万キロ  
毎に添加

### 特徴

- ベルト式チェーン式に対応、マーケットで広範囲に使用されるCVTに適合。(トロイダルCVT、乾式複合ベルト式CVT、トヨタe-CVTを除く)
- 最新のCVTにも対応! 低粘度CVTFにも対応!
- 過走行車にも使用OK! 一般的にCVTF交換が困難な過走行車にも使用可能!
- 収益性が高い! 作業が簡単で短時間、製品コストもリーズナブル!

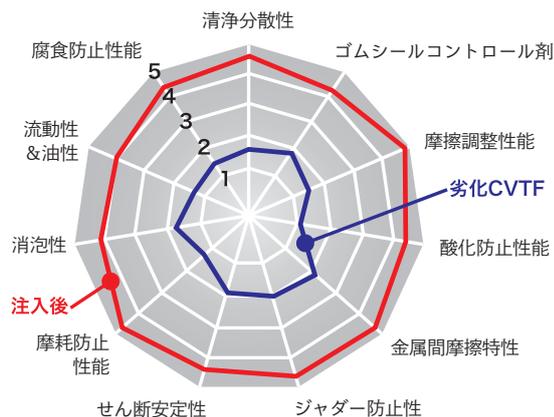
### 使用方法

- 本品全量をCVTFに添加します。レベル調整不要です。ただし添加前の油量がレベル上限を超えている車両では、本品添加後油量を調整する必要があります。CVTFレベルゲージがある車両はゲージ穴から添加します。
- 注入後アイドリング10分、走行20分で完了。



●300ml

CVTFリバイタライザー添加後、各性能回復イメージ



劣化CVTFの徹底分析から誕生。CVTFを交換できない場合でも添加するだけでフルード本来の機能を回復させます。CVTFが本来持つ有効成分のみを濃縮含有し、最新のCVTにも完全対応、一般的にCVTF交換が困難な過走行車にもご使用いただけます。※CVTFの使用可能期限を延ばすもので、無交換を推奨するものではありません。



クラーン機能回復剤

LLCリバイタライザー

LLCR

LLCの劣化を回復!  
各ラジエーター に対応!

2年  
毎に添加

### 特徴

- 劣化したクラーンの性能を復活させ、サビ、オーバーヒートなどからエンジンを守ります!
- マルチアディティブ採用。
- 銅・アルミラジエーター、国産車・外車、各色LLCに対応。
- 無色。

### 使用方法

- エンジンを停止し、冷却システムを点検し、異常のないことを確認してから本液をリザーブタンクまたはラジエーターから添加して下さい。
- 添加作業はゴミや油等が混ざらないようにして下さい。
- LLC 3~8Lに対して本品1袋



●100ml

※商品の仕様は予告なく変更する場合があります。

総発売元

PACdevice

ピーエーシーデバイス株式会社 〒257-0012 神奈川県秦野市西大竹129-1  
TEL: 0463-84-3707 info@pac-device.com